



Leitideen

- Stärkung des Umweltverbundes (Öffentlicher Verkehr, Fuß, Rad)
- Einsatz und Förderung innovativer Mobilitätstechnologien
- Sichere und attraktive Gestaltung von Verkehrsräumen (Stadtverträglichkeit)
- Förderung einer zukunftsfähigen, positiven Mobilitätskultur durch Maßnahmen des Mobilitätsmanagements und des Mobilitätsmarketings

Legende

- Förderung Projekt CityBahn (eingezeichnet: möglicher Streckenverlauf mit Einzugsbereich 1.000 Meter)
- Vernetzung der Stadtteile untereinander
- Ausbau des Fahrradnetzes: Fahrraddirektverbindungen, Hessische Tourismusrouten, Netzlückenschließung des vorhandenen Alltagsnetzes, Uferverbindung
- Einzugsbereich der schienengebundenen Haltestellen (1.000 Meter Radius)
- Einzugsbereich möglicher schienengebundener Haltestellen (1.000 Meter Radius) zur Förderung der Siedlungsentwicklung
- Förderung der regionalen Anbindung, Förderung Projekt „Wallauer Spange“
- Vernetzung in die Region
- wichtige Autobahnverbindung (A66, A3) für die übergeordnete Anbindung Wiesbadens
- Stadtteilzentren und Kernstadt als zentrale Bezugsorte